



AZMAS

OPINIA

DOTYCZĄCA OKREŚLENIA WARTOŚCI
Samochód osobowy Porsche Cayenne nr rej. SMI 10993

Sygn. akt Gkm 16/25

Komornik Sądowy przy Sądzie Rejonowym
w Mikołowie Michał Malczewski
Kancelaria Komornicza nr IX w Mikołowie

wpłynęło 03. 09. 2025 godz.....

ilość zał..... podpis.....

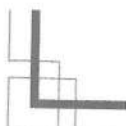


Data sporządzenia opinii: 31-08-2025 r.

Autor opinii: Adam Skrzypiec

Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

| Adam Skrzypiec |

| ul. Zagórcze 16 a | 42-525 Dąbrowa Górnicza | tel. 501 643 985 | www.azmas.pl |

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY	3
1.1. Przedmiot wyceny	3
1.2. Zakres wyceny	3
2. CEL WYCENY	3
3. PODSTAWY OPRACOWANIA	3
3.1. Podstawa formalna	3
3.2. Podstawy prawne	3
3.3. Źródła danych merytorycznych	3
4. DATY ISTOTNE DLA WYCENY	3
5. OPIS STANU PRZEDMIOTU WYCENY	3
5.1. Dane identyfikujące	4
6. WYBÓR METODY WYCENY	5
7. OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ PRZEDMIOTU WYCENY	6
8. WYNIK WYCENY	7
9. KLAUZULE I USTALENIA DODATKOWE	7

1. PRZEDMIOT I ZAKRES WYCENY

1.1. Przedmiot wyceny

Przedmiotem oszacowania jest samochód osobowy, Porsche Cayenne, nr rej SMI 10993, rok produkcji 2010

1.2. Zakres wyceny

Zakres wyceny obejmuje oszacowanie wartości przedmiotu wyceny według stanu i cen na dzień 22-08-2025r

2. CEL WYCENY

Celem wyceny jest oszacowanie wartości samochodu osobowego, Porsche Cayenne, nr rej SMI 10993, rok produkcji 2010

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1. Podstawa formalna

Za podstawę formalną sporządzenia opinii stanowi zlecenie Komornika Sądowego przy Sądzie Rejonowym w Mikołowie Michał Malczewski. Kancelaria Komornicza nr IX w Mikołowie 43-190 Mikołów ul. Jasna 1-5. Sygn. akt GKm 16/25 z dnia 31-07-2025r

3.2. Podstawy prawne

- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks Cywilny (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 459, z późn. zm.).
- Standardy Wyceny.

3.3. Źródła danych merytorycznych

- Wizja lokalna przeprowadzona na nieruchomości w dniu 22 sierpień 2025r.
- Dowód rejestracyjny DR/BAP 5081398
- Informacje dotyczące cen samochodów osobowych na rynku pierwotnym i wtórnym (giełdy internetowe, portale specjalistyczne)
- System komputerowy „Info-Ekspert – katalog „Pojazdy Samochodowe”
- Raport z Centralnej Ewidencji Pojazdów – <https://historiapojazdu.gov.pl>
- Informacje uzyskane drogą samodzielnego gromadzenia danych

4. DATY ISTOTNE DLA WYCENY

- Data sporządzenia opinii: 31-08-2025 r.
- Data, na którą określono wartość przedmiotu wyceny: 22-08-2025r.
- Data, na którą uwzględniono stan przedmiotu wyceny: 22-08-2025r.
- Daty dokonania oględzin przedmiotu wyceny: 22-08-2025r.

5. OPIS STANU PRZEDMIOTU WYCENY

Oględziny przedmiotowego samochodu osobowego zostały przeprowadzone w dniu 22-08-2025r.

Samochód w trakcie oględzin znajdował się na terenie nieruchomości w Katowicach ul Warszawska 60. Samochód do oględzin udostępnił Pan Wojciech Strzewiczek. Dokonano próby ruchowej. Oględziny obejmowały identyfikację i ocenę stanu przedmiotu wyceny oraz wykonanie dokumentacji fotograficznej.

5.1. Dane identyfikujące, opis poszczególnych maszyn

Poniżej przedstawiono dane identyfikujące pojazd zgodnie z otrzymanymi danymi

- Rodzaj pojazdu: samochód osobowy
- Numer rejestracyjny pojazdu: SMI 10993
- Numer identyfikacyjny pojazdu (numer VIN): WP1ZZZ92ZBLA83481
- Rok produkcji: 2010
- Data pierwszej rejestracji pojazdu: 16-09-2010r
- Marka pojazdu: PORSCHE
- Model pojazdu: CAYENNE TURBO
- Pojemność silnika: 4806,00 cm³
- Maksymalna moc netto silnika: 368,00 kW
- Rodzaj paliwa: P, (benzyna)
- Masa własna pojazdu: 2170 kg
- Kategoria pojazdu: M1G
- Liczba miejsc siedzących, włączając siedzenie kierowcy: 5
- Norma; EURO 5A
- Dane właściciela pojazdu: Mobil Klimat Spółka z ograniczoną Odpowiedzialnością 43-190 Mikołów, ul. Reja 4A
- Termin badania technicznego: aktualne do 16-05-2026
- OC – aktualna

Stan techniczny i użytkowy

Przedmiotowy samochód w trakcie oględzin znajdował się na terenie nieruchomości w Katowicach ul Warszawska 60. Oględzin dokonano w obecności Pana Wojciecha Strzewiczka. Dokonano próby ruchowej. Stan licznika z dnia oględzin 275 641 km. Samochód użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. W trakcie oględzin stwierdzono uszkodzenie prawego poszycia od przedni błotnik, drzwi przednie, drzwi tylne, wgniecenia, uszkodzenia powłoki, zarysowania. Lewe tylne drzwi otwierają się tylko od środka, uszkodzone sterowanie dyferencjałem. Niewielkie ogniska korozji przy szyber dachu.

Porsche Cayenne Turbo (92A/958) — opis pojazdu

Identyfikacja (z dowodu rejestracyjnego):

- Marka/model: Porsche Cayenne Turbo (typ 92A)
- Silnik: 4.8 V8 biturbo, poj. 4806 cm³
- Rok: 2011 (pierwsza rejestracja w 2011 r.; na dokumencie widoczne „16.09.2011”)
- VIN: WP1ZZZ92ZBLA88481 (z fotografii dowodu)

- Nadwozie: samochód osobowy, 5 miejsc

Dane techniczne (Cayenne II 4.8 V8 Turbo 500 KM – źr. AutoCentrum):

- Moc/moment: 500 KM / 700 Nm; skrzynia automatyczna 8-biegowa Tiptronic S, napęd AWD.
- Osiągi: 0–100 km/h: 4,7 s, Vmax: 278 km/h.
- Wymiary: dł. 4846 mm, szer. 1939 mm, wys. 1705 mm, rozstaw osi 2895 mm.
- Masa własna (min.): 2170 kg; zbiornik paliwa 85 l; bagażnik 670–1705 l.
- Ogólny opis wersji 2010–2014 na AutoCentrum (silnik 4.8 V8 Turbo 500 KM)

Wypożyczenie widoczne na zdjęciach (do potwierdzenia po kodach PR/VIN):

- Szklany dach / szyberdach
- Sport Chrono (analogowy zegar na szczycie deski,
- PCM – centralny ekran nawigacji/infotainment.
- Skórzana tapicerka, fotele przednie z elektryczną regulacją (pamięć widoczna przy siedzisku).
- Żółte zaciski hamulcowe – wskazują na PCCB (ceramiczne) lub lakierowane zaciski; do weryfikacji po kodach
- Czarne, wieloramienne felgi

Stan nadwozia i wnętrza (na podstawie oględzin):

- Lewy bok: wyraźne otarcia i wgniecenia na tylnych lewych drzwiach oraz okolicy progu/błotnika
- Tylnie lewe drzwi się nie otwierają (informacja od właściciela).
- Felgi: widoczne zabrudzenie/otarcia; opony do oceny na miejscu.
- Dach/szyberdach: ślady zużycia uszczelki oraz możliwe drobne wgniotki/falowanie powłoki – do oceny z bliska
- Lakier: ogólne zmatowienie/zarysowania eksploatacyjne.
- Wnętrze: normalne ślady użytkowania; przetarcia na kierownicy i tunelu środkowym.
- Komora silnika: kompletna, zgodna z wersją Turbo.

Zgłoszone usterki istotne dla wyceny:

- Uszkodzone sterowanie dyferencjałem / układem rozdziału napędu (komunikaty/błąd – wymaga diagnostyki PTM/transfer case).
- Tylnie lewe drzwi – brak możliwości otwarcia (prawdopodobnie uszkodzenie mechanizmu zamka/karoserii po uderzeniu w lewy bok).

6. WYBÓR METODY WYCENY

Uwzględniając cel wyceny oraz przepisy prawa oszacowano wartość r wymienionego po wyżej samochodu osobowego według stanu na dzień oględzin, tj. 28-08-2025r i w poziomie cen na miesiąc sierpień 2025r.

Wartość rynkową samochodu osobowego stanowi szacunkowa kwota, jaką w dniu wyceny można uzyskać w transakcji sprzedaży zawieranej na warunkach rynkowych pomiędzy kupującym a sprzedającym, którzy mają stanowczy zamiar zawarcia umowy, działają z rozeznaniem i postępują rozważnie oraz nie znajdują się w sytuacji przymusowej.

Ze względu na brak dostępu do rzeczywistych cen sprzedaży maszyn, urządzeń rolniczych, samochodów osobowych dokonano analizy ofertowych cen sprzedaży maszyn pojazdów podobnych do przedmiotu wyceny. Rzeczywiste ceny transakcyjne są niejawne, można je określić jedynie posiadając wgląd w umowy kupna-sprzedaży. Sprzedający i kupujący, a w szczególności Urząd Skarbowy nie udzielają osobom postronnym informacji dotyczących cen sprzedaży. Z uwagi na powyższe analizę sporządzono w oparciu

o ogłoszenia prasowe i internetowe. W trakcie dotychczasowej pracy zawodowej przeprowadzano liczne rozmowy ze sprzedającymi oraz nabywcami. Wszystkie oferty są od osób fizycznych wobec czego wszystkie zawarte ceny są cenami brutto.

Wyceny przedmiotowego samochodu osobowego dokonano na podstawie informacji cenowych zawartych w katalogu „Eurotax”, oraz ogłoszeń sprzedaży zamieszczonych w prasie i Internecie. Na podstawie w/w źródeł określono wartość bazową pojazdu, która to następnie została skorygowana w odniesieniu do cech pojazdu.

Aby spełnić cel i przeznaczenie opinii określone potrzebą zleceniodawcy należy ustalić wartość rynkową przedmiotu opinii.

Wartość rynkowa jest definiowana jako ilość pieniędzy, która chętny kupujący będzie skłonny zaoferować chętnemu sprzedającemu w zamian za przedmiot transakcji, przy założeniu równości stron, bez istnienia przymusu wpływającego na decyzję o zakupie i sprzedaży, przy pełnej znajomości przedmiotu i okoliczności transakcji, oraz przy zachowaniu odpowiednio długiego czasu wyeksponowania przedmiotu sprzedaży na wolnym rynku.

Powyższa wartość uwzględnia m.in. wytwórcę, kompletność, stan techniczny, nowoczesność i wiek urządzenia, okres i sposób eksploatacji, a także warunki popytu i podaży odzwierciedlone ofertami porównywalnymi.

Podstawą działań w wyżej wymienionym celu jest:

- ✓ Szczegółowa identyfikacja przedmiotu wyceny
- ✓ Odtworzyć proces technologiczny
- ✓ Ustalenia dotyczące kompletności i sprawności technicznej
- ✓ Ustalenia dotyczące pracy (warunki, czas)
- ✓ Ustalenia kosztów odtworzenia
- ✓ Ustalenie ofert cenowych porównywalnych.

7. OSZACOWANIE WARTOŚCI RYNKOWEJ PRZEDMIOTÓW WYCENY

Założenia do wyceny

- Źródło: Info-Ekspert 07/2025, portale (Otomoto, Autotrader, OLX), lokalny rynek wtórny.
- Wycena obejmuje wartość rynkową netto pojazdu w stanie istniejącym na dzień wyceny.
- Wyliczona wartość pojazdów tej wersji z 2010 r. 76 100 zł.
- Uwagę zwraca: uszkodzony prawy bok, nie otwierające się drzwi z zewnątrz, uszkodzone sterowanie dyferencjałem, ogniska rdzy przy szyber dachu

Wartość rynkowa brutto pojazdu – oszacowanie końcowe

Składnik wyceny	Wartość (zł)
Wartość bazowa dla pojazdu sprawnego	76 100
Korekta za naprawę prawy bok, naprawa otwierania	-9 000
Korekta za naprawę/regenerację dyferencjału	-4 500
Korekta poprawki lakiernicze dach(demontaż)	-1 500
Wartość rynkowa końcowa brutto	61 000 zł

8. WYNIK WYCENY

Oszacowana wartość rynkowa samochodu osobowego Porsche Cayenne, nr rej SMI 10993, rok produkcji 2010 oszacowana według stanu i cen na sierpień 2025r wynosi:

61 100 zł (brutto)

Słownie: sześćdziesiąt jeden tysięcy sto złotych

9. KLAUZULE I USTALENIA DODATKOWE

- 1) Opinia została sporządzona zgodnie z przepisami prawa, a także zgodnie ze stanem faktycznym i prawnym. Przyjęto, iż na przedmiotowym pojeździe nie ciążyą inne obciążenia, zastawy, zajęcia.
- 2) Opinia została opracowana dla celu określonego w punkcie 2 i autor opinii nie ponosi odpowiedzialności za jej wykorzystanie bez jego zgody do innego celu niż cel, dla którego została ona sporządzona.
- 3) Autor opinii dołożył wszelkich możliwych starań by opinia zawierała kompletne i prawdziwe informacje dotyczące przedmiotu wyceny. Autor opinii nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte wycenianych maszyn i urządzeń.
- 4) Niniejsza opinia nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu wyceny – oceny stanu pojazdu dokonano w oparciu o badania organoleptyczne, nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej.
- 5) Oszacowana w operacie wartość rynkowa przedmiotu wyceny to wartość brutto.

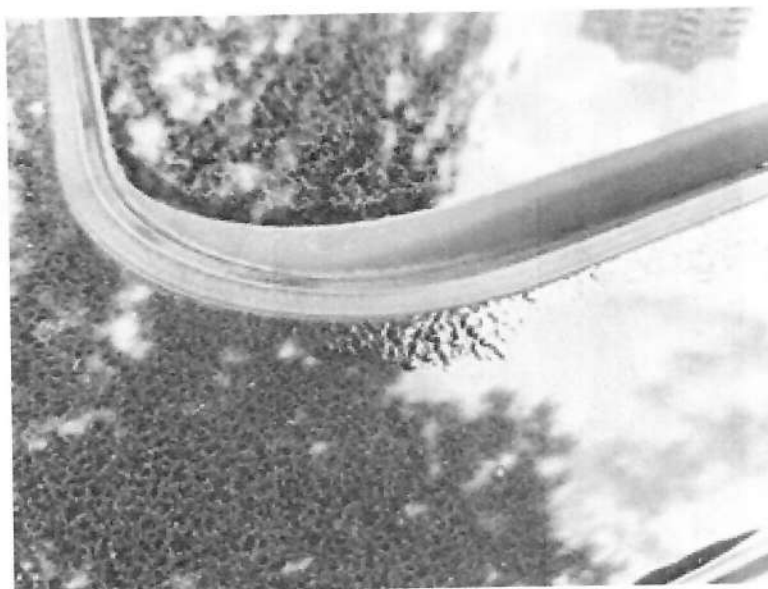
Dąbrowa Górnicza 31-08-2025r

Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

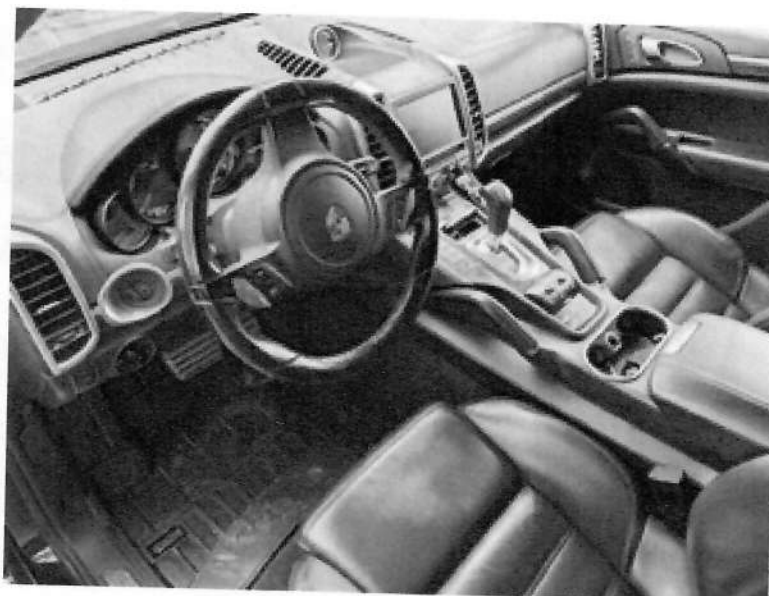




Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń



Wniosek o zmianę
miejscowości zamieszkania
z miejscowości
Gmina Gmina
Gmina Gmina
Gmina Gmina
Gmina Gmina
Gmina Gmina



Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń



Wzrost 1,70m
Ciężar ciała 70kg
Ciężar ciała 70kg
Ciężar ciała 70kg
Ciężar ciała 70kg
Ciężar ciała 70kg

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: zarejestrowany
- ✓ Badanie techniczne: aktualne
- ✓ Polisa OC: aktualna

Numer rejestracyjny **SMI10993**
Pojazd **PORSCHE, CAYENNE TURBO, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WP1ZZZ92ZBLA83481**
Rok produkcji **2010**
Ostatni stan licznika **272 160 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **4 806 cm³**
Moc silnika **368 kW**
Norma euro **EURO 5 A***

Paliwo **benzyna**
Emisja CO2 **198 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **11.9 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **2 170 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 880 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **3 500 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 895 mm**

Świadectwo homologacji

Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

Numer e13*2007/46*1085*02
Kategoria M1G
Typ 92A
Wariant EC22
Wersja 02

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 26.11.2019
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu

-
- 2010 ● Rok produkcji
- 14.09.2010 ● Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 13.11.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
- 16.09.2010 ● Pierwsza rejestracja w Polsce
- 06.10.2014 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.09.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/025/P
Odczytany stan licznika: 120 325 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.09.2015 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.09.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SK/025/P
Odczytany stan licznika: 150 853 km
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 09.09.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/025/P**
Odczytany stan licznika: **170 852 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.09.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.09.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/025/P**
Odczytany stan licznika: **190 732 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.09.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.09.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/025/P**
Odczytany stan licznika: **210 659 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.09.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.09.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/025/P**
Odczytany stan licznika: **227 281 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.11.2019 ● **Zbycie pojazdu**
- 13.11.2019 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **firma lub organizacja**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 30.11.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/029/P**
Odczytany stan licznika: **239 500 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 30.11.2021 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2022)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/029/P**
Odczytany stan licznika: **249 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.11.2022 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2023)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/029/P**
Odczytany stan licznika: **258 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.05.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.05.2025)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/029/P**
Odczytany stan licznika: **264 700 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.05.2025 ● Odczyt licznika podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan licznika: **272 076 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 16.05.2025 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.05.2026)
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **SK/029/P**
Odczytany stan licznika: **272 160 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.08.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano śląskie
Polisa OC aktualna
Data ważności polisy 20.11.2025
Badanie techniczne aktualne
Ostatni stan licznika 272 160 km
Liczba aktualnych właścicieli 1
Liczba aktualnych współwłaścicieli 0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież nie odnotowano
Złomowanie nie odnotowano
Powypadkowy nie odnotowano
Uszkodzony nie odnotowano
Rozbieżność licznika nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu nie odnotowano
Służył jako taxi nie odnotowano

Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Wykonawca wyceny: Adam Skrzypiec
Właściciel: Mobli Klimat sp z o.o
Adres: Reja 4A, 43-190 Mikołów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VIII-2025

Marka: PORSCHE
Model: Cayenne 4.8 MR`07 E4
Wersja: Turbo Tiptronic S
Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: SMI 10993
VIN: WP1ZZZ92ZBLA83481

Nr INFO-EKSPERT	047-00110
Data pierwszej rejestracji	16.09.2010 r.
Data ważności badania technicznego	16.05.2026 r.
Wskazanie drogomierza	275641 km
Oznaczenie typu	9PA
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	4806 ccm / 368 kW (500 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia**

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Autoalarm
- 3 Fotel kierowcy podgrzewany
- 4 Fotel kierowcy regulowany elektrycznie
- 5 Fotel pasażera podgrzewany
- 6 Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- 7 Immobilizer
- 8 Kierownica pokryta skórą
- 9 Klimatyzacja automatyczna
- 10 Komputer pokładowy
- 11 Kurtyny powietrzne boczne
- 12 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
- 13 Poduszka powietrzna kierowcy
- 14 Poduszka powietrzna pasażera
- 15 Poduszki powietrzne boczne przednie

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 16 Reflektory ksenonowe
- 17 Spryskiwacze reflektorów
- 18 System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
- 19 System nawigacji satelitarnej
- 20 System ostrzegania o przeszkodzie
- 21 Szyby przednie regulowane elektrycznie
- 22 Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 23 Światła p/mgielne przednie
- 24 Tapicerka ze skóry
- 25 Tarcze kół ze stopów lekkich
- 26 Tempomat
- 27 Wspomaganie układu kierowniczego
- 28 Wycieraczki z czujnikiem deszczu
- 29 Wykończenie wnętrza drewnem/ skórą/ specjalne
- 30 Zamek centralny zdalnie sterowany

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.)
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ
KOREKTA ZA PRZEBIEG

79 300 zł

1 567 zł

- 4 741 zł

Biegły Sądowy
przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

76 100 zł

(słownie: siedemdziesiąt sześć tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23.0%) 14 230.08 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził: pieczęć Biegły Sądowy Dnia
..... r.

przy Sądzie Okręgowym
w Katowicach
Adam Skrzypiec
z zakresu szacowania
nieruchomości, ruchomości, maszyn i urządzeń

